

5ta Fecha Rally Provincial Catamarqueño 2019

RALLY DE CHUMBICHICA

7 y 8 de Septiembre del 2019

5



LIBRO DE RUTA

RALLY PREMIO : MUNICIPALIDAD DE CAPAYAN

PROGRAMA

I) ORGANIZACION

Artículo 1 - organizacion

1:1 - Definicion

La FEDERACION CATAMARQUEÑA DEL DEPORTE MOTOR organiza la: "5TA. Fecha DEL CAMPEONATO PROVINCIAL DE RALLY" COEFICIENTE - 1 - denominada "GRAN PREMIO MUNICIPALIDAD DE CAPAYAN" que se desarrollará con epicentro en CATAMARCA desde el día 7 al 8 de SETIEMBRE de 2019.-

Esta competencia sera disputada conforme al Reglamento del Campeonato Provincial de Rally 2019 y al reglamento del rda del automovil club argentino, al Reglamento de la CIA de la fia y sus anexos, al RDA y sus anexos, a los reglamentos del campeonato de la cda del aca, y al presente rpp y sus anexos, al Código de transito de la República Argentina y a las normas de transito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviase el itinerario del rally.-

1: 2 - Comite de Organización

Presidentes:

Sr. INTENDENTE de CAPAYAN: ALFREDO HOFFMANN

SR. CRISTIAN AHUMADA: FEDERACION CATAMARQUEÑA DEL DEPORTE MOTOR

1:3 - Autoridades de la Prueba

Fiscalizacion:

Comisarios deportivos:

Sr. Cristian Ahumada	designado por :FCD.M.
Sr. Luis Cordoba	designado por :FCD.M.
Sr. Jorge Varagnolo	designado por :FCD.M.

Comisarios técnicos:

Sr. Gustavo (C.) Carrizo	designado por :FCD.M.
--------------------------	-----------------------

Dirección de la Prueba:

Director de la prueba : TASSART GASTÓN

Director (es) adjunto II: ORTIZ HUGO

Secretario de la prueba:

Secretario Adjunto de la prueba:

Responsable de:

Coche 0: designado por :FCD.M.

Coche 00: designado por :FCD.M.

Coche 000: designado por :FCD.M.

Coche Rastrillo: designado por :FCD.M.

Relaciones con los concurrentes: Cristian Ahumada

Clasificaciones: ACRODE

Servicio de seguridad: Policía de la Provincia, Policia de Tránsito Munic.de Capayán

Servicio de sanidad: HOSPITAL DE CHUMBICHA

Parque cerrados y de asistencia: -

Comunicaciones: ACRODE

Equipos de control: ACRODE

Itinerarios y libros de ruta y tiempos: ACRODE

Relaciones con la prensa:

Encargada/o de Prensa Oficial:

Modalidades generales:

Artículo 2 - Fiscalización - elegibilidad

2:1 Esta competencia sera fiscalizada por las Federación Catamarqueña del Deporte Motor.-Con la organización de ,quienes nombrarlas autoridades que les corresponda.-

2:2 Esta competencia es puntuable para el campeonato PROVINCIAL DE RALLY AÑO 2019 de pilotos, navegantes y marcas de acuerdo a la reglamentación aprobada por la Federación Catamarqueña del Deporte Motor el y por la cda del aca, y esta clasificada por esta como una competencia de graduación ...(1).. -

Artículo 3 - descripción

Este rally consta de un recorrido total general de 146,02km.,Distancia Total, 50,28de PC. Km. y ,54 Km. de Enlaces, en (2) DOS etapas divididas, el mismo día, que incluyen 4 secciones,23 Sectores y 10 pruebas especiales (pe), El tipo de superficie es: tierra/ ripio.- Las etapas, como así también las pruebas especiales, controles de paso y controles de reagrupamiento, estarán descriptas en el carnet de control y en el libro de ruta.- Los tramos comprendidos entre dos controles horarios (ch) se denominan “sectores” y dentro de estos podrá o no haber pruebas especiales (pe).-

Artículo 4 - vehículos admitidos

4:1 Serán admitidos los automóviles técnicamente comprendidos dentro de la Categoría Turismo Rally, en vigencia a la fecha de realización de la competencia, que se mencionan en el Reglamento del Campeonato Argentino con las homologaciones de fia o cda en la Reglamentación técnica de los Campeonatos Provincial según corresponda.- Las siguientes serán admitidas en el Campeonato Provincial 2019:

CLASES: MAXI RALLY, N1, N2, N4, A7, A6, A5, y A5B.-

4:2 En caso de certámenes zonales los Reglamentos de Campeonatos deberán mencionar los automóviles admitidos.-

4:3:1 Sin embargo, es obligatorio el montaje de:

4:3 Las modificaciones permitidas, así como también los equipos y modificaciones adicionales obligatorias, son las correspondientes a las prescripciones que dicta el Anexo “j” en el cdi de la fia y/o al Reglamento técnico de la Categoría Turismo Rally de la cda según corresponda.-

4:3:1 Sin embargo, es obligatorio el montaje de:

- A) Una armadura de seguridad para los automóviles participantes.-
- B) Faldones eficaces contra la proyección de piedras y dispersión de polvo, por detrás de las ruedas del automóvil.-
- C) Un sistema eficaz de matafuegos (polvo químico) estratégicamente dispuesto para evitar posibles incendios.-

4:3:2 Se autoriza:

- A) La colocación de placas de protección bajo el motor, caja de velocidades, puente de transmisión y en general, en toda la parte inferior del automóvil.-
- B) El transporte de hasta dos (2) ruedas de auxilio a lo largo de todo el desarrollo del rally.-

4:4 La proclamación de los resultados se efectuará en cada grupo y clase.-

Artículo 5 - competidores admitidos - concurrentes – pilotos - navegantes

5:1 Es admitida toda persona física o jurídica titular de una licencia deportiva provincial, nacional. O internacional que la acredite como concurrente, piloto y navegante, válida para el corriente año.- El navegante no podrá conducir sin estar provisto de la correspondiente licencia deportiva que lo habilite para ello, válida para todo el año en curso.-

5:2 Si el concurrente fuese una persona jurídica o física que no estuviera a bordo del automóvil, todas las obligaciones y responsabilidades incumben total, solidariamente y pro-indiviso al conductor declarado en la ficha de inscripción como primer piloto.-

5:3 Asimismo piloto y navegante deberán estar provistos de la correspondiente licencia médica vigente.-

5:4 Los pilotos, en el momento de inscribirse deberán exhibir el carnet de conducir habilitante indefectiblemente, bajo pena de no ser inscriptos.-

Artículo 6 - Solicitud de participación e inscripción

6:1 Todo concurrente que desee participar en este rally, debe presentar en la Secretaría del Rally una solicitud de inscripción debidamente cumplimentada, antes de la fecha y hora del cierre del registro de inscripciones.-

6:2 Se ha fijado el siguiente cronograma para la verificación técnica y administrativa previa, según las clases en la que participan:

6:3 Las inscripciones podrán efectuarse además por telegrama con copia o fax, emitido antes de la fecha y hora del cierre de inscripciones en su acuse de recepción conteniendo las siguientes especificaciones:

- A) nombre de la competencia
- B)nombres del piloto, navegante y concurrente
- C)marca, modelo del vehículo y clase a la que pertenece
- D)prioridad de largada del piloto

6:5 No se admitirán inscripciones colectivas, es decir de más de un vehículo por formulario de inscripción o telegrama.

6:6 Está prohibido el cambio de concurrente, después del cierre de las inscripciones.-

Un miembro de la tripulación puede ser sustituido con el acuerdo de: A) El comité de organización antes del comienzo de las verificaciones administrativas.- B) El Colegio de Comisarios Deportivos, entre el comienzo de las verificaciones administrativas y hasta la publicación de la lista de participantes autorizados a largar.-Solamente el ente Fiscalizador podrá autorizar el cambio de los dos miembros de la tripulación.-

6:9 Los números de identificación para cada competidor deberá ser colocado antes de presentarse a la verificación previa en las puertas delanteras del automóvil de competición según el listado que la Federación ha confeccionado para el presente año .-

6:10 Salvo los casos previstos en el presente Reglamento no podrá efectuarse ninguna enmienda a la solicitud de inscripción .- Sin embargo el Concurrente podrá reemplazar un automóvil hasta el momento de la verificación administrativa.- El automóvil de reemplazo deberá ser de la misma categoría , grupo y clase que el automóvil reemplazado.-

6:11 Mediante el hecho de firmar el formulario de inscripción, el concurrente, así como también el competidor o integrantes del equipo, se someten expresamente a la jurisdicción deportiva especificada en el Código Deportivo Internacional, el RDA y las prescripciones del presente Reglamento, renunciado a cualquier otra.-

6:12 El Comité de Organización no tendrá el derecho de rechazar la inscripción de un concurrente o participante facultad que solo podrá ejercer el ente fiscalizador, por sí o por pedido de aquel, siempre que lo considere debidamente justificado.-

6:13 En el caso de automóviles patentados en la República Argentina, el concurrente deberá poseer la tarjeta de identificación (cédula verde) y el título del Automotor a su nombre.- De lo contrario, se le podrá requerir la autorización expresa,

6:14 En el caso de automóviles provenientes de otros países, se le podrá solicitar al concurrente la documentación que autoriza su ingreso al País.-

Artículo 7 - Derechos de inscripción - seguros

7:1 los derechos de inscripción serán definidos por la CDA y las FCDM y mencionados en los respectivos Reglamentos de Campeonato.-

7:2 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados e los siguientes casos:

7:2-1 A los solicitantes cuya inscripción le haya sido rechazada.-

7:2-2 En caso de que la prueba no se lleve a cabo.-Los organizadores podrán eventualmente reembolsar parte de los derechos de inscripción a los participantes que por causa de fuerza mayor, debidamente justificada, no pudieran presentarse a la largada.-

7:3 El Club organizador se encargará obligatoriamente de la contratación de un seguro que garantice la responsabilidad civil hacia terceros del concurrente con la sola condición de que el tercero no sea otro concurrente.- Este seguro se extenderá temporalmente desde el momento de la entrada inicial al Parque Cerrado Previo desde las 18:30 del día 07-09-19 y Cesará al final de la competencia (Permanencia en el Parque Cerrado y Verificación Técnica Final), luego de la llegada a la última etapa, o al momento del abandono o de la puesta fuera de carrera de la tripulación (Exclusión).-Además se deberá contratar un seguro contra incendio a vehículos

competición mientras se encuentren reglamentariamente ingresados en todos los Parques

7:4 Toda persona que de una u otra manera esté vinculada a la competencia podrá contratar seguros complementarios individuales.-

7:5 El organizador no podrá ser acusado en ningún caso por los accidentes corporales o materiales que pudieran ocurrir a las tripulaciones o concurrentes.-

Los vehículos de asistencia, aún siendo portadores de placas específicas emitidas por el Organizador, no pueden en ningún caso ser considerados como participantes oficiales de la prueba, Por consiguiente, no se encuentran cubiertos, por la póliza de seguro del mismo, y quedan bajo la exclusiva responsabilidad del propietario.-

7:7 El organizador. El Comité de Organización y el Ente Fiscalizador, no se hacen responsables ante cualquier caso de accidente que pudiera ocurrir o pudiera ser causado por cualquier competidor y/o automóvil de competición participante ni por sus vehículos de asistencia durante el desarrollo del rally.-

Artículo 8 - Modificaciones del reglamento - anexos

8:1: Las disposiciones del presente reglamento podrán ser modificadas solamente dentro del marco de los artículos 66 y 141 del rda y del Código Deportivo Internacional.-

8:2 Todas las eventuales modificaciones o disposiciones suplementarias, serán anunciadas por medio del anexos fechados y numerados, los que formarán parte integrante del presente Reglamento.-

8:3 Los citados anexos serán exhibidos en la secretaría, en la administración y en los tableros de información del rally.- Serán comunicados igualmente en forma directa a los participantes dentro de los menores plazos y estos deberán acusar recibo por medio de su firma, salvo en caso de imposibilidad material durante el desarrollo del rally.-

Artículo 9 - Aplicación e interpretación del reglamento

El Director de la Carrera es el responsable de la aplicación del presente reglamento y de sus disposiciones durante el desarrollo del rally.-No obstante, deberá informar al Colegio de Comisarios Deportivos de cualquier decisión.-

Artículo 10 - RESUMEN DE LAS PENALIDADES

Se detallan en el capítulo XXV de las disposiciones generales para la categoría Rally, salvo las penalizaciones que en este RPP se observan.-

Artículo 11 - RECLAMACIONES - APELACIONES

Las condiciones y montos de los aranceles determinados para las reclamaciones y apelaciones, son las fijadas por la Federación Catamarqueña del Deporte Motor para el año 2018.- La Caución para Denuncias sera de \$ 5.000 (por elementos completos).-

Artículo 12 - CLASIFICACIONES

Las clasificaciones serán establecidas de acuerdo a lo que se menciona en el art. 21.2.1 de las Disposiciones Generales para Rally.-

Artículo 13 - INTERVALO ENTRE CADA AUTO

La largada de cada etapa del rally sera con un intervalo de 2´(minutos) para los 20 primeros autos y el resto cada 1´(minuto) o según criterio de los Comisarios .-

Artículo 14 - PREMIOS

La organización de este rally reconocerá compensación en concepto de premios y trofeos de acuerdo a la siguiente forma simple.- Para el Campeonato Provincial se dispondrá de trofeos para el 1°, 2° y 3° de cada Clase para pilotos y navegantes.-Además se instituirá trofeos al ganador de la clasificación general de la tracción doble y de la traccion

Artículo 15 - PUNTUACIÓN DE LOS CAMPEONATOS Y OTRAS PAUTAS:

Se instrumentará la puntuación para el Campeonato Provincial de la siguiente manera:

15-1: Para tener derecho a los puntos del Campeonato, los pilotos y navegantes deben contar indefectiblemente con la Licencia Deportiva emitida por la Federación Catamarq. Del Deporte Motor para el año 2019 y/o cualquier otra Federación del NOA en virtud del convenio de reciprocidad entre las Federaciones .-

15-2:Para que una competencia otorgue puntaje por el Campeonato y premios de la competencia deben iniciarse con un mínimo de veinte (20) autos independientes de las clases .- Los Pilotos que se inscriban por primera vez en la última competencia no sumarán puntos para el mismos.-

15-3: REENGANCHE: Se asignará a la tripulación de cada auto el puntaje de la siguiente tabla y por Etapa.

Pudiendo en caso de no llegar a la primera Etapa, solicitar expresamente a las Autoridades de la Prueba el reenganche para la Segunda Etapa. Debiendo reparar el coche dentro del parque de asistencia y entregarlo al parque cerrado hasta TRES (3) horas después del primer automóvil que ingrese al parque cerrado final de la 1ra Etapa y así a los fines de comenzar la Segunda Etapa de lo contrario no se autorizará su reenganche .-

15-4: Los binomios reenganchados que finalicen con puntaje al final de la competencia deberán someterse a la verificación técnica final de su clase.-

16: El Puntaje para el Campeonato Provincial de Rally 2019 será el siguiente:-

: El puntaje se adjudicará por separado para el piloto y el navegante según sea el COEFICIENTE de la competencia.-

PUESTO	COEFICIENTE 1		COEFICIENTE 2	
	PRIMERA ETAPA	SEGUNDA ETAPA	PRIMERA ETAPA	SEGUNDA ETAPA
1°	5	5	7,5	7,5
2°	4	4	6	6
3°	3	3	4,5	4,5
4°	2	2	3	3
5°	1	1	1,5	1,5

GENERAL		
PUESTO	COEFICIENTE 1	COEFICIENTE 2
1°	10	15
2°	8	12
3°	6	9
4°	5	7,5
5°	4	6
6°	3	4,5
7°	2	3
8°	1	1,5

Artículo 17 : Será obligatorio que pilotos y navegantes presenten en la verificación previa constancia de la contratación de una cobertura médica individual para la competencia, caso, contrario no serán autorizados a participar de la prueba.- La cobertura médica estará a cargo de la Asociación Argentina de Volante el valor sera el que determine para cada binomio .-Mientras que el Rescate Médico tendrá un valor de pesos (\$,00) para la tripulación.-

Artículo 18: Se permitirá el uso de cubiertas (neumáticos) de venta comercial siempre manteniendo la medida de la llanta homologada para cada categoría con un mínimo de 2 mm. de profundidad del calado o dibujo, inclusive esta permitido (queda liberado) el uso de los denominados "PONCHOS".-

A5 – LLANTAS RODADO 13 PULG.

A5B-LLANTAS RODADO 13 PULG.

A6 – LLANTAS RODADO 13 Y 14PULG.

A7 – LLANTAS RODADO 13 Y 14 PULG.

N4 – LLANTA RODADO 15

N1 – LLANTAS RODADO 13 Y 14 PULG.

Artículo 19: Se preveerá implementar controles de paso en los sectores de los enlace a los fines de verificar el cumplimiento del recorrido correctos Los tramos de enlace ya especificado en el Libro de Infracción que será sancionado con 10' la primera vez y exclusión (RDA)si la comete por segunda vez.

20-1 No se permitirá a vehículos de asistencia a una distancia no menor de 500 mts. del automóvil de competencia al que pertenezca, bajo pasibilidad de ser sancionados.-

Artículo 21-: PARQUE DE ASISTENCIA: Dentro del Parque de Asistencia NO SE PODRA INGERIR BEBIDAS ALCOHOLICAS, esto regirá para pilotos, navegantes, concurrentes y/o mecanicos SIN EXCEPCIÓN , en caso de no cumplir con lo antes mencionado, sera sancionado el binomio o los binomios que integren el Equipo de Competición que se encuentre en falta, dicha sanción se aplicará según la gravedad de la misma detallándose en adelante.-

21-1: Cada Equipo de Competición deberá tener obligatoriamente en el lugar de la asistencia un matafuego de 5 kg por lo menos .-

21-2: El número de vehículos particulares en el lugar asignado para la asistencia sera según el número de autos de competición, esto es un auto de competición un vehículo de asistencia.- SIN EXCEPCIÓN.-

21-3: La velocidad dentro del parquet de asistencia no podrá exceder los 30 km. x hora para los coches de competición como para los vehículos de asistencia, si esto no se cumple podrán ser sancionados el o los binomios que infrijan la citada falta, todo ello a merced del informe del encargado del parque de asistencia.-

21:4 Se penalizará con tiempo (10 segundos), con multa de setecientos pesos(\$ 700) o lo que las autoridades deportivas dispongan por cada trailer o auto particular de pilotos o equipos respectivamente, quién no estacione en el lugar asignado para los mismos. Debiendo preservar el lugar determinado para realizar la asistencia de los autos de competencia exclusivamente.-

21-5: Las sanciones a aplicar serán de la siguiente manera: 5", 10", 20", 60" y hasta llegará a la exclusion según la falta comprobada y a las mismas serán a criterio de los comisarios deportivos previo al informe del o los encargados del sector.-

21-6 Las cargas de nafta serán con matafuegos sin excepción, de no cumplir con dicha reglamentación se sancionará a criterio de los comisarios deportivos y hasta llegar a la exclusion segun la falta O el encargado del Parque de asitencia designará y delimitara el lugar .-

Artículo 22: ENCINTADOS; A todo binomio que destruya o no cumpla con el trazado de las chicanas construidas por esta organización serán pasibles de las siguientes penalidades sujeta a los informes de los veedores pudiendo incurrir en EXCLUSION si fuera necesario y a criterio de las autoridades de la prueba. Para las mismas se dispondrá de veedores, los que informarán al Director de la Prueba de las novedades

Artículo 23: La verificación técnica final se realizará mediante sorteo por bolillero (o similar) las piezas y la clase que se someterán a control por parte del comisario técnico. Dicho sorteo sera público y el lugar sera el Parque Cerrado Final.-

CHUMBICHA DPTO. CAPAYAN 7 Y 8 DE SEPTIEMBRE DEL 2019

5TA FECHA RALLY PROVINCIAL CATAMARQUEÑO 2019

RALLY DE CHUMBICHA



GRAN PREMIO: MUNICIPALIDAD DE CAPAYAN

7 Y 8 DE SEPTIEMBRE DEL 2019

Fecha	Horarios	Eventos - Información	
SABADO 7 DE SEPTIEMBRE	15:00 a 18:00 Hs	APERTURA DE INSCRIPCIÓN, VERIFICACIÓN TÉCNICA, ENTREGA DE LIBRO DE RUTA: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL CHUMBICHA Datos G.P.S.: 28°51'33.6" S 66°14'37.5" W	
	18:30 Hs	OBSERVADOS: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL CHUMBICHA	
	18:30 a 19:00 Hs	PARQUE CERRADO PREVIO: AV. FELIX NAZAR Datos G.P.S.: 28°51'24.5" S 66°14'17.1" W	
	19:30 Hs	REUNION DE PILOTOS: AV. FELIX NAZAR (Parque Cerrado Previo)	
	19:50 Hs	PARQUE CERRADO PREVIO - (SALIDA) C.H. 1 AV. FELIX NAZAR (Parque Cerrado Previo)	
	20:03 Hs	LARGADA P.E. 1 - (sección 1) S. ESPECIAL EX FERROCARRIL (1,60Km)	
	21:38 Hs	LARGADA P.E. 2 - (sección 1) S. ESPECIAL EX FERROCARRIL (1,60Km)	
	DOMINGO 8 DE SEPTIEMBRE	08:00 Hs	SALIDA PARQUE DE SERVICIO DIA 2 SECCION 2 POLIDEPORTIVO MUNICIPAL CHUMBICHA
		08:43 Hs	LARGADA P.E. 3 - (sección 2) SAN PEDRO - CONCEPCION 8,45 Km
		10:21 Hs	LARGADA P.E. 4 - (sección 2) SAN PEDRO - CONCEPCION 8,45 Km
12:14 Hs		LARGADA P.E. 5 - (sección 3) PLAZA DE LA VILLA - TRAMPASACHA (6,87 Km)	
14:07 Hs		LARGADA P.E. 6 - (sección 3) TRAMPASACHA - PLAZA DE LA VILLA (6,62 Km)	
14:25 Hs		LARGADA P.E. 7 - (sección 3) S. ESPECIAL EX FERROCARRIL (1,60Km)	
15:38 Hs		LARGADA P.E. 8 - (sección 4) PLAZA DE LA VILLA - TRAMPASACHA (6,87 Km)	
17:31 Hs		LARGADA P.E. 9 - (sección 4) TRAMPASACHA - PLAZA DE LA VILLA (6,62 Km)	
17:49 Hs		LARGADA P.E. 10 - (sección 4) S. ESPECIAL EX FERROCARRIL (1,60Km)	
17:54 Hs		PARQUE CERRADO FINAL AV. FELIX NAZAR	
18:35 Hs	ENTREGA DE PREMIOS AV. FELIX NAZAR		
18:30 Hs	VERIFICACION TECNICA FINAL A DESIGNAR		

INICIO - (seccion 1)

Sabado 7 de Septiembre del 2019

CH	PE	LUGAR	DIST.P.E.	DIST.ENLACE	DIST. TOTAL	T.OTORGADO	PASO1*AUTO	CORTE DE RUTA
1		Parque Cerrado (previo)				19:55		
2		S.E. El Ferrocarril		1,30	1,30	00:05	20:00	
2	1	S.E. EX FERROCARRIL	1,60			20:03		
3		Reagrupamiento (P.cerrado)		0,34	1,94	00:05	20:08	19:00
3		Reagrupamiento (salida)				20:08		
4		Reagrupamiento (salida)				21:30		
5		S.E. EX Ferrocarril		1,30	1,30	00:05	21:35	
5	2	S.E. EX FERROCARRIL	1,60			21:38		
6		Reagrupamiento (P.cerrado)		1,13	2,73	00:10	21:48	19:00
6		Reagrupamiento (salida)				21:48		
7		Parque de Servicio -(Ingresos,				21:48		

SECCION 1

	P.E.	ENLACES	TOTAL
TOTAL ETAPA 1 - SECCION 1	3,20	4,07	7,27

INICIO - (seccion 2)

Domingo 8 de Septiembre del 2019

CH	PE	LUGAR	DIST.P.E.	DIST.ENLACE	DIST. TOTAL	T.OTORGADO	PASO1*AUTO	CORTE DE RUTA
8		Parque de Servicio-(Salida)				08:00		
9		San Pedro		29,27	29,27	00:40	08:40	
9	3	SAN PEDRO CONCEPCION	8,45			08:43		
10		Reagrup. (San pedro)		16,03	24,48	00:15	08:58	07:40
10		Reagrup. (San pedro)		aproximado		01:35	10:18	
10	4	SAN PEDRO CONCEPCION	8,45			10:21		
11		Reagrupamiento (salida)		35,92	44,37	00:50	11:11	07:40
11a		Parque de Servicio-(ingreso)				11:11		
11b		Flexis Service (ingreso)				00:14	11:25	
12		Parque de Servicio-(salida)				00:30	11:41	
13		Reagrupamiento (salida)				00:20	12:01	

SECCION 2
INICIO - (seccion 3)

Domingo 8 de Septiembre del 2019

CH	PE	LUGAR	DIST.P.E.	DIST.ENLACE	DIST. TOTAL	T.OTORGADO	PASO1*AUTO	CORTE DE RUTA
14		Reagrupamiento (Salida)				12:01		
15		Plaza de La Villa		2,00	2,00	00:10	12:11	
15	5	PLAZA DE LA VILLA TRANPASACHA	6,87			12:14		
16		Reagrup. (trampasacha)		0,21	7,08	00:15	12:29	11:00
16		Reagrup. (trampasacha)		aproximado		01:35	14:04	
16	6	TRAMPASACHA PLAZA DE LA VILLA	6,62			14:07		
17		S.E. El Ferrocarril		2,28	8,90	00:15	14:22	13:00
17		S.E. El Ferrocarril				14:22		
17	7	S.E. EX FERROCARRIL	1,60			14:25		
18		Reagrupamiento (salida)		1,13	2,73	00:10	14:35	13:20
18		Parque de Servicio-(ingreso)				14:35		
18a		Flexis Service (ingreso)				00:14	14:49	
18b		Parque de Servicio-(salida)				00:30	15:05	
19		Reagrupamiento (salida)				00:20	15:25	

SECCION 3
INICIO - (seccion 3)

Domingo 8 de Septiembre del 2019

CH	PE	LUGAR	DIST.P.E.	DIST.ENLACE	DIST. TOTAL	T.OTORGADO	PASO1*AUTO	CORTE DE RUTA
19		Reagrupamiento (Salida)				15:25		
20		Plaza de La Villa		2,00	2,00	00:10	15:35	
20	8	PLAZA DE LA VILLA TRANPASACHA	6,87			15:38		
21		Reagrup. (trampasacha)		0,21	7,08	00:15	15:53	14:00
21		Reagrup. (trampasacha)		aproximado		01:35	17:28	
21	9	TRAMPASACHA PLAZA DE LA VILLA	6,62			17:31		
22		S.E. El Ferrocarril		2,28	8,90	00:15	17:46	16:20
22		S.E. El Ferrocarril				17:46		
22	10	S.E. EX FERROCARRIL	1,60			17:49		
23		Reagrupamiento (salida)		0,34	1,94	00:05	17:54	17:00
23		Parque Cerrado Final-(ingreso)				17:54		

SECCION 4

	P.E.	ENLACES	TOTAL
TOTAL ETAPA 1 - SECCION 1	3,20	4,07	7,27
TOTAL ETAPA 2 - SECCION 2, 3 y 4	47,08	91,67	138,75
TOTAL DE LA COMPETENCIA	50,28	95,74	146,02

INTRODUCIENDO LOS DATOS GPS QUE SE ENCUENTRA EN EL LIBRO DE RUTA, TE INDICA LOS PUNTOS INPORTANTES DEL TRAMO (parque de servicio,largada y fin de carrera)

DATOS - GPSTRIP
27°13'35.853" S
27°13'35.853" W



0.00	
0.00	
1.0	523.0
23:46:52	SW W NW N NE E SE
√ 65°45'12.160"S 28°27'34.864"	
Empezar	



Configurar a criterio de uso personal, esta aplicación sirve para leer los datos GPS y kilometrajes que se encuentra en el libro de ruta, no requiere uso del internet

DIA	1	RALLY DE CHUMBICHA,5ta FECHA del PROVINCIAL CATAMARQUEÑO 2019	N° DE AUTO
SEC.	1	7 y 8 de Septiembre del 2019	

CH Parque cerrado(previo)

1

SALIDA REAL	T. OTORGADO	H. FICHAJE	USO DEL COMPETIDOR
<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> 05	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>
H M		H M	H M
		CH 2	

2

CH S.E. ex Ferrocarril

CH	S.E. ex Ferrocarril	HORA DE LLEGADA	LARGADA REAL	
2		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	
		H M S D		
	L.PROVISORIA	LARGADA REAL	T. OTORGADO	USO DEL COMPETIDOR
	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> 05	<input type="text"/> <input type="text"/>
	H M	H M		H M
		TIEMPO EMPLEADO	CH 3	P.E.
		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		1
		M S D	H M	

3

CH Reagrupamiento (p.cerrado)

CH Reagrupamiento (salida)

4

SALIDA REAL	T. OTORGADO	H. FICHAJE	USO DEL COMPETIDOR
<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> 05	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>
H M		H M	H M
		CH 5	

5

CH S.E. ex Ferrocarril

CH	S.E. ex Ferrocarril	HORA DE LLEGADA	LARGADA REAL	
5		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	
		H M S D		
	L.PROVISORIA	LARGADA REAL	T. OTORGADO	USO DEL COMPETIDOR
	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> 10	<input type="text"/> <input type="text"/>
	H M	H M		H M
		TIEMPO EMPLEADO	CH 6	P.E.
		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		2
		M S D	H M	

6

CH Parque de Servicio (ingreso)

CARNET DIA 2 - SECCION 2



DIA	2	RALLY DE CHUMBICHA, 5ta FECHA del PROVINCIAL CATAMARQUEÑO 2019	N° DE AUTO
SEC.	2	7 y 8 de Septiembre del 2019	

Parque de Servicio(salida)

CH **8**

SALIDA REAL → T. OTORGADO → H. FICHAJE

→ **40** →

USO DEL COMPETIDOR

CH 9

San Pedro

CH **9**

HORA DE LLEGADA LARGADA REAL

L.PROVISORIA LARGADA REAL T. OTORGADO

→ **01 35**

USO DEL COMPETIDOR

TIEMPO EMPLEADO CH 10 P.E.

CH **10**

Reagrupamiento (San Pedro)

3

San Pedro

CH **10**

HORA DE LLEGADA LARGADA REAL

L.PROVISORIA LARGADA REAL T. OTORGADO

→ **50**

USO DEL COMPETIDOR

TIEMPO EMPLEADO CH 11 P.E.

CH **11**

Parque de Servicio (ingreso)

4

Flexis Service(ingreso)

CH **11a**

SALIDA REAL → T. OTORGADO → H. FICHAJE

→ **14** →

USO DEL COMPETIDOR

CH 11b

CH **11b**

Flexis Service (salida)

CARNET DIA 2 - SECCION 2



DIA	2	RALLY DE CHUMBICHA, 5ta FECHA del PROVINCIAL CATAMARQUEÑO 2019	N° DE AUTO
SEC.	2	7 y 8 de Septiembre del 2019	

Parque de Servicio(ingreso)

CH **11c**

INGRESO REAL → T. OTORGADO → H. FICHAJE

→ **30** →

USO DEL COMPETIDOR

CH 12

Parque de Servicio(salida)

CH **12**

SALIDA REAL → T. OTORGADO → H. FICHAJE

→ →

USO DEL COMPETIDOR

CH 13

Reagrupamiento (salida)

CH **13**

Grid area for timing and notes.

CARNET DIA 2 - SECCION 3



DIA	2	RALLY DE CHUMBICHA, 5ta FECHA del PROVINCIAL CATAMARQUEÑO 2019	N° DE AUTO
SEC.	3	7 y 8 de Septiembre del 2019	

Parque de Servicio(salida)

CH 14

SALIDA REAL: H M → T. OTORGADO: 10 → H. FICHAJE: H M CH 15

USO DEL COMPETIDOR: H M

Plaza de la Villa

CH 15

HORA DE LLEGADA: H M S D

LARGADA REAL: H M

L.PROVISORIA: H M

LARGADA REAL: H M → T. OTORGADO: 15

USO DEL COMPETIDOR: H M

PLAZA DE LA VILLA TRAMPASACHA 6,87Km

TIEMPO EMPLEADO: M S D

CH 16

Reagrupamiento (Trampasacha)

P.E. **5**

Trampasacha

CH 16

HORA DE LLEGADA: H M S D

LARGADA REAL: H M

L.PROVISORIA: H M

LARGADA REAL: H M → T. OTORGADO: 15

USO DEL COMPETIDOR: H M

TRAMPASACHA PLAZA DE LA VILLA 6,82 Km

TIEMPO EMPLEADO: M S D

CH 17

s.e. ex Ferrocarril

P.E. **6**

s.e. ex Ferrocarril

CH 17

HORA DE LLEGADA: H M S D

LARGADA REAL: H M

L.PROVISORIA: H M

LARGADA REAL: H M → T. OTORGADO: 10

USO DEL COMPETIDOR: H M

S.E. EX FERROCARRIL 1,60 Km

TIEMPO EMPLEADO: M S D

CH 18

Parque de Servicio (ingreso)

P.E. **7**

CARNET DIA 2 - SECCION 3



DIA	2	RALLY DE CHUMBICHA, 5ta FECHA del PROVINCIAL CATAMARQUEÑO 2019	N° DE AUTO
SEC.	3	7 y 8 de Septiembre del 2019	

Flexis Service(ingreso)

CH 18a

INGRESO REAL: H M → T. OTORGADO: 14 → H. FICHAJE: H M CH 18b

USO DEL COMPETIDOR: H M

Parque de Servicio(ingreso)

CH 18b

SALIDA REAL: H M → T. OTORGADO: 30 → H. FICHAJE: H M CH 19

USO DEL COMPETIDOR: H M

Parque de Servicio(salida)

CH 19

SALIDA REAL: H M → T. OTORGADO: → H. FICHAJE: H M CH 20

USO DEL COMPETIDOR: H M

Reagrupamiento (salida)

CH 20

CARNET DIA 2 - SECCION 4

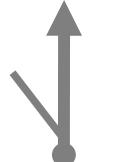
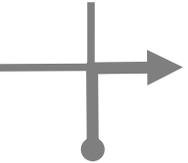
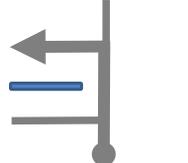


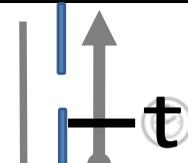
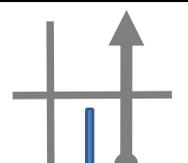
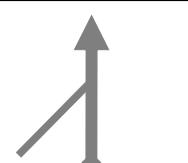
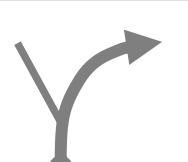
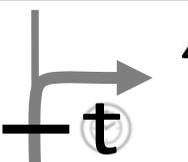
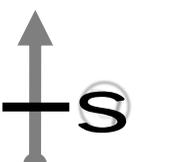
DIA	2	RALLY DE CHUMBICHA, 5ta FECHA del PROVINCIAL CATAMARQUEÑO 2019	N° DE AUTO
SEC.	4	7 y 8 de Septiembre del 2019	

Reagrupamiento (salida)		ACRODE	
CH	19		
SALIDA REAL	T. OTORGADO	H. FICHAJE	USO DEL COMPETIDOR
H M	10	H M	H M
		CH 20	
CH	20		
Plaza de la Villa			
CH	20	HORA DE LLEGADA	LARGADA REAL
		H M S D	H M
PLAZA DE LA VILLA TRAMPASACHA 6,87Km	L.PROVISORIA	LARGADA REAL	T. OTORGADO
	H M	H M	15
		TIEMPO EMPLEADO	CH 21
CH	21		8
Reagrupamiento (Trampasacha)			
CH	21	HORA DE LLEGADA	LARGADA REAL
		H M S D	H M
TRAMPASACHA PLAZA DE LA VILLA 6,62 Km	L.PROVISORIA	LARGADA REAL	T. OTORGADO
	H M	H M	15
		TIEMPO EMPLEADO	CH 22
CH	22		9
s.e. ex Ferrocarril			
CH	22	HORA DE LLEGADA	LARGADA REAL
		H M S D	H M
S.E. EX FERROCARRIL 1,60 Km	L.PROVISORIA	LARGADA REAL	T. OTORGADO
	H M	H M	05
		TIEMPO EMPLEADO	CH 23
CH	23		10
Parque Cerrado Final (ingreso)			

MAPA-PARQUE DE SERVICIO



CH		PARQUE DE SERVICIO(salida)		DIA	SECCION	PAGINA
CH		PARQUE CERRADO PREVIO		1	1	25
						
				D. ENLACE	D. TOTAL	T. OTORGADO
				0,72	0,72	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRECIVA		
TOTAL	PARCIAL					
DATOS - GOOGLE-MAP						
28°51'33.6" S						
66°14'37.2" W						
0,00	0,00		Parque de Servicio(salida)	0,72		
0,45	0,45			0,27		
0,60	0,15		Circular con Precaución	0,12		
DATOS - GOOGLE-MAP						
28°51'24.5" S						
66°14'17.1" W						
0,72	0,12		Parque Cerrado Previo(ingreso), avenida Nazar	0,00		

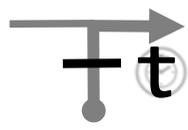
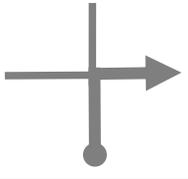
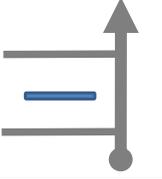
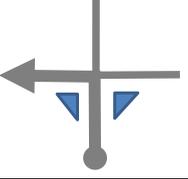
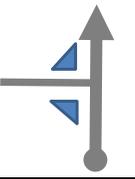
CH		PARQUE CERRADO(salida)		DIA	SECCION	PAGINA
CH		S.E. EX FERROCARRIL		1	1	26
						
				D. ENLACE	D. TOTAL	T. OTORGADO
				1,30	1,30	00:05
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRECIVA		
TOTAL	PARCIAL					
DATOS - GOOGLE-MAP						
28°51'22.8" S						
66°14'14.2" W						
0,00	0,00		Parque Cerrado(salida) av. Nazar	1,30		
0,45	0,45			0,85		
0,87	0,42			0,43		
1,07	0,20			0,23		
1,28	0,21		S.E. Ex ferrocarril	0,02		
DATOS - GPSTRIP						
28°51'07.338" S						
66°13'35.853" W						
1,30	0,02		LARGADA, (marca en pilar pared amarilla)	0,00		

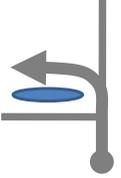
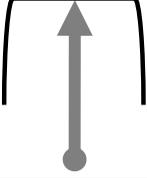
LPE		2 S.E. EX FERROCARRIL		DIA	SECCION	PAGINA
				1	1	29
RGP		3 REAGRUPAMIENTO(p.cerrado)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO		
PRIME	NOMBRE P.E.		D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
01	S.E. EX FERROCARRIL		1,60	0,34	1,94	00:05
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA	
TOTAL	PARCIAL					
				1,60		
0,00	0,00		LARGADA		1,94	
				1,26		
0,34	0,34				1,60	
				1,17		
0,43	0,09				1,51	
			nó pasarse			
				0,89		
0,71	0,28				1,23	
			ingreso angosto			
				0,76		
0,84	0,13				1,10	
			lomo			
				0,70		
0,90	0,06				1,04	
			nó pasarse,retome			

LPE		2 S.E. EX FERROCARRIL		DIA	SECCION	PAGINA
				1	1	30
RGP		3 REAGRUPAMIENTO(p.cerrado)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO		
PRIME	NOMBRE P.E.		D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
01	S.E. EX FERROCARRIL		1,60	0,34	1,94	00:05
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA	
TOTAL	PARCIAL					
				0,53		
1,07	0,17				0,87	
			Retome por la calle F.M.E.			
				0,42		
1,18	0,11				0,76	
			por el Asfalto			
				0,33		
1,27	0,09				0,67	
			no pasarse,deja asfalto,escuela			
				0,21		
1,39	0,12				0,55	
				0,17		
1,43	0,04				0,51	
			no pasarse,antes de transformador			
				0,13		
1,47	0,04				0,47	
			retome,Seguir por huella			

RGP LPE	2	S.E. EX FERROCARRIL	DIA 1 SECCION 1 PAGINA 31		
	3	REAGRUPAMIENTO(p.cerrado)	ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO		
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
01	S.E. EX FERROCARRIL	1,60	0,34	1,94	00:05
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA
TOTAL	PARCIAL				
1,50	0,03		vuelve a la calle, despues de transformador	0,10	0,44
1,54	0,04			0,06	0,40
1,60	0,06		FINAL, MARCA EN POSTE	0,00	0,34
1,65	0,05				0,29
1,76	0,11		MESA DE STOP (continuar con precaución)		0,18
1,94	0,18		reagrupamiento (p.cerrado), Para realizar la P.E.3, ir a la pagina 60 hasta la pagina 63, cuadro 20		0,00

RGP LPE	2	S.E. EX FERROCARRIL	DIA 1 SECCION 1 PAGINA 32		
	3	REAGRUPAMIENTO(p.cerrado)	ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO		
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
01	S.E. EX FERROCARRIL	1,60	0,34	1,94	00:05

CH 8		PARQUE DE SERVICIO(Salida)		DIA	SECCION	PAGINA
CH 9		SAN PEDRO		2	2	33
						
				D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
				29,27	29,27	00:40
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA		
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00		 PARQUE DE SERVICIO(salida)	29,27		
0,45	0,45			28,82		
0,60	0,15			28,67		
0,72	0,12			28,55		
1,20	0,48		 Sale Ruta 38	28,07		
2,58	1,38			26,69		

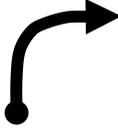
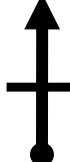
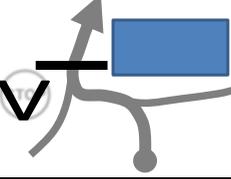
CH 8		PARQUE DE SERVICIO(Salida)		DIA	SECCION	PAGINA
CH 9		SAN PEDRO		2	2	34
						
				D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
				29,27	29,27	00:40
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA		
TOTAL	PARCIAL					
22,95	20,37		 Deja Ruta 38,ingresar Capayán (con precaución)	6,32		
23,03	0,08		 Arco Entrada Capayán	6,24		
24,53	1,50		Plaza	4,74		
24,82	0,29		 Vado,piso cemento	4,45		
25,58	0,76		 Cementerio	3,69		
25,73	0,15		 Vado cemento,x5, (tomar atención)	3,54		

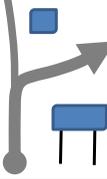
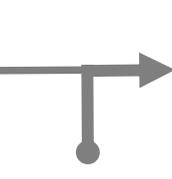
CH	8	PARQUE DE SERVICIO(Salida)	DIA	SECCION	PAGINA
			2	2	35
CH	9	SAN PEDRO	ACRODE <small>ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO</small>		
			D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
			29,27	29,27	00:40
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRECIVA	
TOTAL	PARCIAL				
29,19	3,46		San Pedro	0,08	
DATOS - GPSTRIP			Largada, (marca en piedra)	0,00	
28°44'58.952" S	66°05'38.234" W				
29,27	0,08				

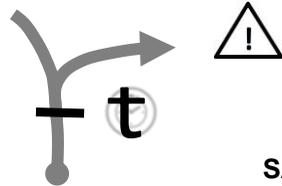
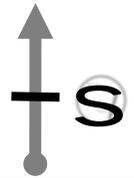
CH	8	PARQUE DE SERVICIO(Salida)	DIA	SECCION	PAGINA				
			2	2	36				
CH	9	SAN PEDRO	ACRODE <small>ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO</small>						
			D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO				
			29,27	29,27	00:40				
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRECIVA					
TOTAL	PARCIAL								
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">DATOS - GPSTRIP</th> </tr> <tr> <td>28°44'58.952" S</td> <td>66°05'38.234" W</td> </tr> </table>						DATOS - GPSTRIP		28°44'58.952" S	66°05'38.234" W
DATOS - GPSTRIP									
28°44'58.952" S	66°05'38.234" W								

RGP LPE		9 SAN PEDRO		DIA	SECCION	PAGINA
				2	2	37
RGP		10 REAGRUPAMIENTO(San Pedro)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO		
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO	
03	SAN PEDRO - CONCEPCION	8,45	16,03	24,48	01:35	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA	
TOTAL	PARCIAL					
				8,45		
0,00	0,00		LARGADA		24,48	
0,59	0,59			7,86	23,89	
0,72	0,13			7,73	23,76	
1,32	0,60			7,13	23,16	
2,57	1,25		Alcantarilla	5,88	21,91	
3,15	0,58		Vado Peligroso	5,30	21,33	

RGP LPE		9 SAN PEDRO		DIA	SECCION	PAGINA
				2	2	38
RGP		10 REAGRUPAMIENTO(San Pedro)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO		
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO	
03	SAN PEDRO - CONCEPCION	8,45	16,03	24,48	01:35	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA	
TOTAL	PARCIAL					
4,22	1,07			4,23	20,26	
6,25	2,03		Cartel Concepcion	2,20	18,23	
6,77	0,52		Transformador	1,68	17,71	
7,33	0,56		nó Pasarse, Baja	1,12	17,15	
7,52	0,19			0,93	16,96	
7,63	0,11		lomo bajo	0,82	16,85	

LPE		9 SAN PEDRO		DIA	SECCION	PAGINA
				2	2	39
RGP		10 REAGRUPAMIENTO(San Pedro)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO		
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO	
03	SAN PEDRO - CONCEPCION	8,45	16,03	24,48	01:35	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA		
TOTAL	PARCIAL					
7,68	0,05			16,80		
8,45	0,77		FINAL, MARCA EN POSTE	16,03	DATOS - GPSTRIP 28°41'15.116" S 66°04'06.022" W	
8,58	0,13			15,90		
8,75	0,17			15,73		
8,76	0,01		sube	15,72		
8,85	0,09		STOP, EN PLAZA	15,63		

LPE		9 SAN PEDRO		DIA	SECCION	PAGINA
				2	2	40
RGP		10 REAGRUPAMIENTO(San Pedro)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO		
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO	
03	SAN PEDRO - CONCEPCION	8,45	16,03	24,48	01:35	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA		
TOTAL	PARCIAL					
8,89	0,04			15,59		
9,00	0,11			15,48		
12,92	3,92		No Pasarse, garita, cartel verde	11,56		
19,21	6,29			5,27		
19,72	0,51		PLAZA, Parque de servicio (flotante)	4,76		
20,93	1,21			3,55		

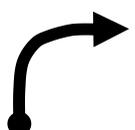
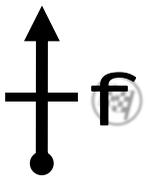
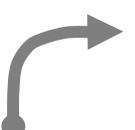
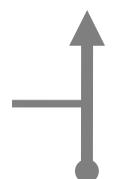
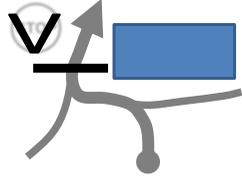
RGP LPE		9 SAN PEDRO				DIA		SECCION		PAGINA	
		10 REAGRUPAMIENTO(San Pedro)				2		2		41	
											
PRIME	NOMBRE P.E.		D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO					
03	SAN PEDRO - CONCEPCION		8,45	16,03	24,48	01:35					
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA					
TOTAL		PARCIAL		P.E. REGRESIVO		REGRECIVA					
24,40		3,47				SAN PEDRO					
24,48		0,08				LARGADA					

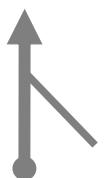
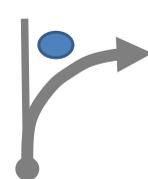
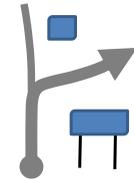
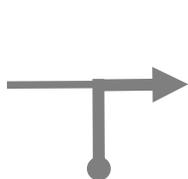
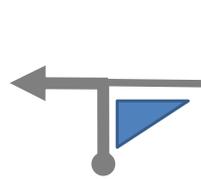
RGP LPE		9 SAN PEDRO				DIA		SECCION		PAGINA	
		10 REAGRUPAMIENTO(San Pedro)				2		2		42	
											
PRIME	NOMBRE P.E.		D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO					
03	SAN PEDRO - CONCEPCION		8,45	16,03	24,48	01:35					



LPE		10 SAN PEDRO		DIA	SECCION	PAGINA
				2	2	43
CH		11 PARQUE DE SERVICIO(ingreso)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAS DEPORTIVAS		
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO	
04	SAN PEDRO - CONCEPCION	8,45	35,92	44,37	00:50	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA	
TOTAL	PARCIAL					
				8,45		
0,00	0,00		LARGADA		44,37	
0,59	0,59			7,86	43,78	
0,72	0,13			7,73	43,65	
1,32	0,60			7,13	43,05	
2,57	1,25		alcantarilla	5,88	41,80	
3,15	0,58		Vado Peligroso	5,30	41,22	

LPE		10 SAN PEDRO		DIA	SECCION	PAGINA
				2	2	44
CH		11 PARQUE DE SERVICIO(ingreso)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAS DEPORTIVAS		
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO	
04	SAN PEDRO - CONCEPCION	8,45	35,92	44,37	00:50	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA	
TOTAL	PARCIAL					
				4,23		
4,22	1,07				40,15	
6,25	2,03		cartel concepción	2,20	38,12	
6,77	0,52		transformador	1,68	37,60	
7,33	0,56		nó Pasarse, Baja	1,12	37,04	
7,52	0,19		alcantarilla	0,93	36,85	
7,63	0,11		lomo bajo	0,82	36,74	

LPE		10 SAN PEDRO		DIA	SECCION	PAGINA	
		2	2	45			
CH		11 PARQUE DE SERVICIO(ingreso)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO			
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO		
04	SAN PEDRO - CONCEPCION	8,45	35,92	44,37	00:50		
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA		
TOTAL	PARCIAL						
	13			0,77	36,69		
7,68	0,05						
DATOS - GPSTRIP 28°41'15.116" S 66°04'06.022" W			FINAL, MARCA EN POSTE	0,00	35,92		
8,45	0,77						
	15				35,79		
8,58	0,13						
	16				35,62		
8,75	0,17						
	17				35,61		
8,76	0,01			sube			
	18		STOP, EN PLAZA		35,52		
8,85	0,09						

LPE		10 SAN PEDRO		DIA	SECCION	PAGINA	
		2	2	46			
CH		11 PARQUE DE SERVICIO(ingreso)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO			
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO		
04	SAN PEDRO - CONCEPCION	8,45	35,92	44,37	00:50		
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA		
TOTAL	PARCIAL						
	19				35,48		
8,89	0,04						
	20				35,37		
9,00	0,11						
	21				31,45	No Pasarse, garita, cartel verde	
12,92	3,92						
	22				25,16		
19,21	6,29						
	23				24,65	retome, no tiene asistencia flotante	
19,72	0,51						
	24				24,57		
19,80	0,08						

LPE 10 SAN PEDRO		DIA	SECCION	PAGINA		
		2	2	47		
CH 11 PARQUE DE SERVICIO(ingreso)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO				
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO	
04	SAN PEDRO - CONCEPCION	8,45	35,92	44,37	00:50	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA		
TOTAL	PARCIAL					
21,36	1,56		sale a ruta 38	23,01		
41,73	20,37			2,64		
43,09	1,36		deja ruta 38,nó pasarse,por av. Sarmiento	1,28		
43,58	0,49		av. Nazar	0,79		
43,69	0,11		no pasarse	0,68		
44,37	0,68		PARQUE DE SERVICIO (ingreso),portón lado sur.	0,00		
DATOS - GOOGLE-MAP						
28°51'34.7" S						
66°14'40.4" W						

CH 14 REAGRUPAMIENTO(salida)		DIA	SECCION	PAGINA		
		2	3	48		
CH 15 PLAZA DE LA VILLA		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO				
		D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO		
		2,00	2,00	00:10		
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRECIVA		
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00		REAGRUPAMIENTO (salida)	2,00		
0,60	0,60		av.Sarmiento	1,40		
0,72	0,12		por calle Independencia	1,28		
0,95	0,23		Plaza 25 de Mayo	1,05		
1,06	0,11		av. San Martin	0,94		
1,42	0,36		av. Argentina	0,58		

CH 14 REAGRUPAMIENTO(salida)		DIA	SECCION	PAGINA
CH 15 PLAZA DE LA VILLA		2	3	49
		ACRODE <small>ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO</small>		
		D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
		2,00	2,00	00:10
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,74	0,00			1,94
1,96	0,22		PLAZA DE LA VILLA	1,72
DATOS - GPSTRIP 28°50'59.365" S 66°14'41.273" W			LARGADA (marca en poste)	1,68
2,00	0,04			

CH 14 REAGRUPAMIENTO(salida)		DIA	SECCION	PAGINA
CH 15 PLAZA DE LA VILLA		2	3	50
		ACRODE <small>ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO</small>		
		D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
		2,00	2,00	00:10

LPE		15 PLAZA DE LA VILLA		DIA	SECCION	PAGINA
				2	3	51
RGP		16 REAGRUPAMIENTO(trampasacha)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO		
PRIME	NOMBRE P.E.		D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
05	PLAZA DE LA VILLA TRAMPASACHA		6,87	0,21	7,08	00:15
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA	
TOTAL	PARCIAL					
				6,87		
0,00	0,00		LARGADA		7,08	
0,53	0,53		Fin Asfalto	6,34	6,55	
0,67	0,14		Piso Movido	6,20	6,41	
2,07	1,40		vado	4,80	5,01	
2,69	0,62			4,18	4,39	
3,35	0,66		RIO	3,52	3,73	

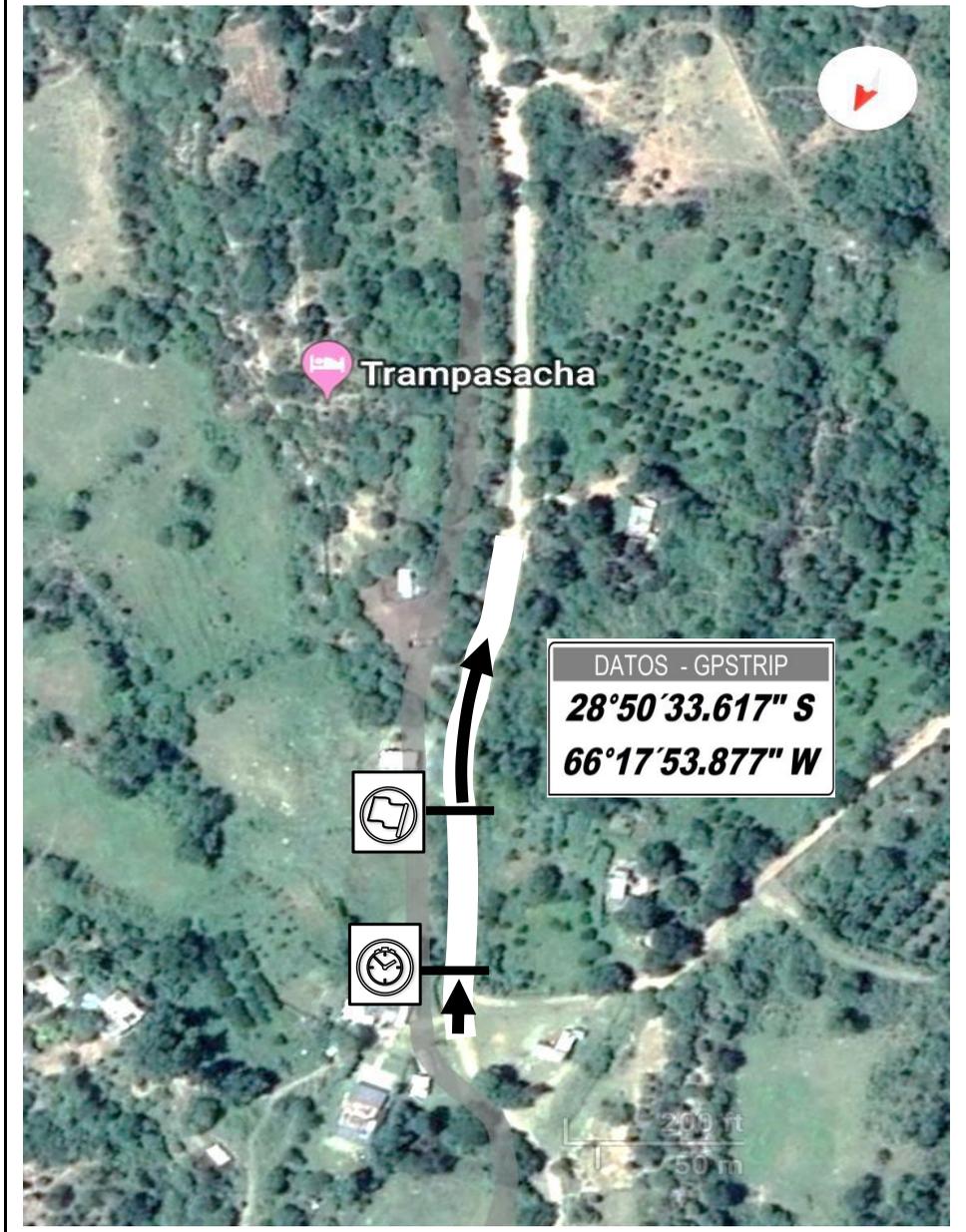
LPE		15 PLAZA DE LA VILLA		DIA	SECCION	PAGINA
				2	3	52
RGP		16 REAGRUPAMIENTO(trampasacha)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO		
PRIME	NOMBRE P.E.		D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
05	PLAZA DE LA VILLA TRAMPASACHA		6,87	0,21	7,08	00:15
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA	
TOTAL	PARCIAL					
				3,40		
3,47	0,12				3,61	
4,43	0,96			2,44	2,65	
5,62	1,19			1,25	1,46	
6,36	0,74			0,51	0,72	
6,87	0,51		TRAMPASACHA (marca en poste alambrado)	0,00	0,21	
7,08	0,21		STOP/ REAGRUPAMIENTO		0,00	

DATOS - GPSTRIP
28°50'33.217" S
66°17'52.081" W

LPE	15	PLAZA DE LA VILLA	DIA	SECCION	PAGINA
			2	3	53
RGP	16	REAGRUPAMIENTO(trampasacha)	ACRODE <small>ASOCIACION del CRONOMETRIJE DEPORTIVO</small>		
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
05	PLAZA DE LA VILLA TRAMPASACHA	6,87	0,21	7,08	00:15



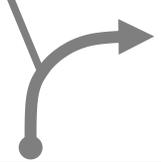
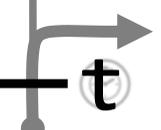
LPE	16	TRAMPASACHA	DIA	SECCION	PAGINA
			2	3	54
CH	17	S.E. EX FERROCARRIL	ACRODE <small>ASOCIACION del CRONOMETRIJE DEPORTIVO</small>		
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
06	TRAMPASACHA - PLAZA LA VILLA	6,62	2,28	8,90	00:15



LPE 16 TRAMPASACHA		DIA	SECCION	PAGINA	
CH 17 S.E. EX FERROCARRIL		2	3	55	
		ACRODE <small>ASOCIACION del CRONOMETRIJUE DEPORTIVO</small>			
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
06	TRAMPASACHA - PLAZA LA VILLA	6,62	2,28	8,90	00:15
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA
TOTAL	PARCIAL				
DATOS - GPSTRIP 28°50'33.617" S 66°17'53.877" W				6,62	
0,00	0,00				8,90
			LARGADA	6,27	
0,35	0,35				8,55
				5,77	
0,85	0,50				8,05
			lomo	5,18	
1,44	0,59				7,46
				4,06	
2,56	1,12				6,34
				2,97	
3,65	1,09				5,25

LPE 16 TRAMPASACHA		DIA	SECCION	PAGINA	
CH 17 S.E. EX FERROCARRIL		2	3	56	
		ACRODE <small>ASOCIACION del CRONOMETRIJUE DEPORTIVO</small>			
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
06	TRAMPASACHA - PLAZA LA VILLA	6,62	2,28	8,90	00:15
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA
TOTAL	PARCIAL				
				2,33	
4,29	0,64				4,61
				1,67	
4,95	0,66				3,95
			vado	0,80	
5,82	0,87				3,08
			lomo	0,62	
6,00	0,18				2,90
				0,24	
6,38	0,38				2,52
			piso movido	0,15	
6,47	0,09				2,43
			comienza asfalto		

LPE 16 TRAMPASACHA		DIA	SECCION	PAGINA	
CH 17 S.E. EX FERROCARRIL		2	3	57	
		ACRODE <small>ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO</small>			
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
06	TRAMPASACHA - PLAZA LA VILLA	6,62	2,28	8,90	00:15
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA
TOTAL	PARCIAL				
DATOS - GPSTRIP 28°50'55.601" S 66°14'55.092" W				0,00	
6,62	0,15		PLAZA LA VILLA (marca en árbol)		2,28
7,05	0,43		STOP,(frente Plaza)		1,85
7,27	0,22				1,63
7,59	0,32				1,31
7,74	0,15				1,16
7,93	0,19				0,97

LPE 16 TRAMPASACHA		DIA	SECCION	PAGINA	
CH 17 S.E. EX FERROCARRIL		2	3	58	
		ACRODE <small>ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO</small>			
PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
06	TRAMPASACHA - PLAZA LA VILLA	6,62	2,28	8,90	00:15
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA
TOTAL	PARCIAL				
8,46	0,53				0,44
8,64	0,18				0,26
8,86	0,22		S.E. EX FERROCARRIL		0,04
8,90	0,04		LARGADA (marca en pilar,pared amarilla)		0,00

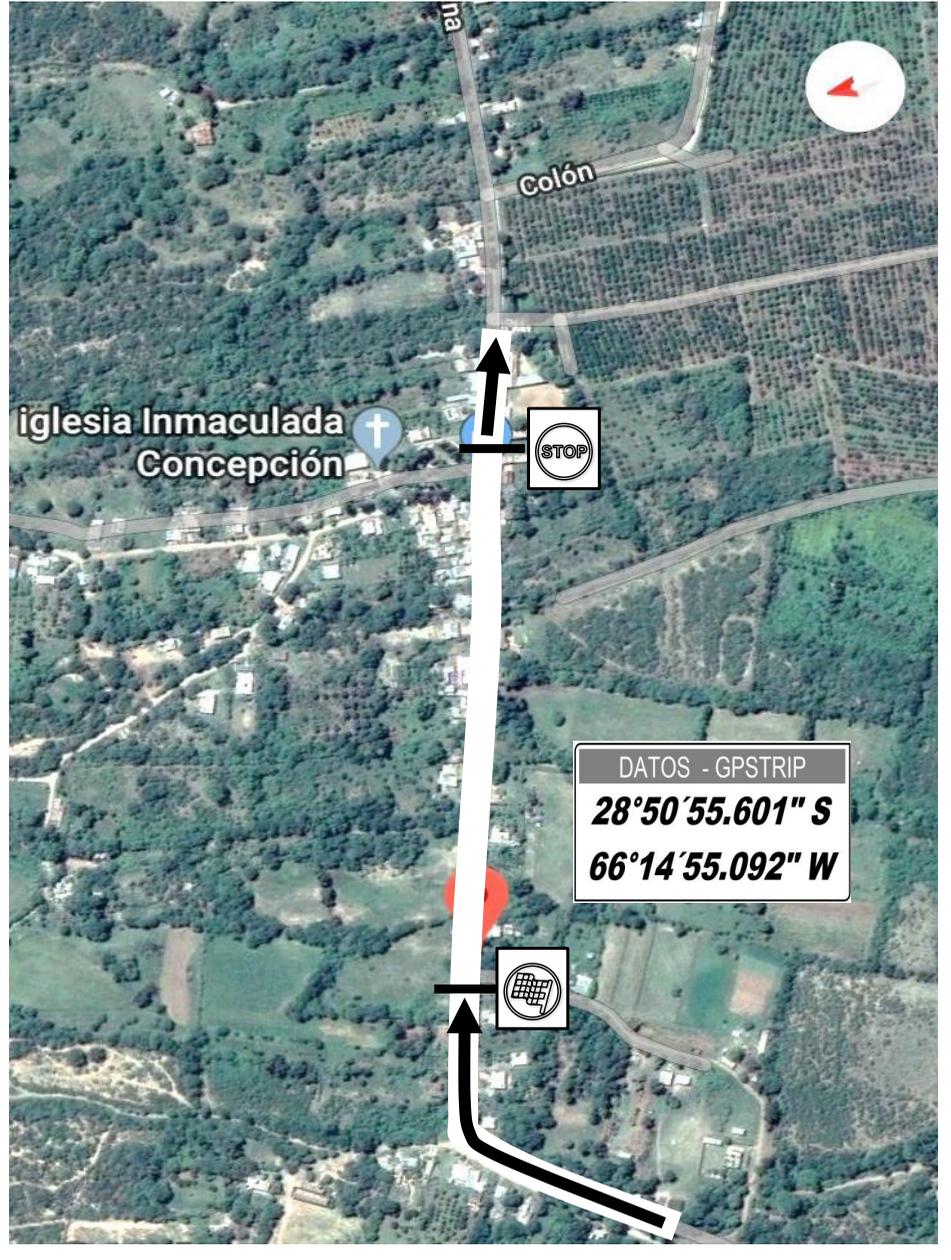
LPE **16** TRAMPASACHA

DIA **2** SECCION **3** PAGINA **59**

CH **17** S.E. EX FERROCARRIL



PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
06	TRAMPASACHA - PLAZA LA VILLA	6,62	2,28	8,90	00:15



LPE **17** S.E. EX FERROCARRIL

DIA **2** SECCION **3** PAGINA **60**

CH **18** PARQUE DE SERVICIO(ingreso)



PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
07	S.E. EX FERROCARRIL	1,60	1,13	2,73	00:10

TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRECIVA
			P.E. REGRESIVO	
			1,60	
0,00	0,00	↑ S	LARGADA	2,73
			1,26	
0,34	0,34	↑		2,39
			1,17	
0,43	0,09	↗	! no pasarse	2,30
			0,89	
0,71	0,28	↑	!	2,02
			0,76	
0,84	0,13	↑		1,89
			0,70	
0,90	0,06	↙	!	1,83

LPE 17 S.E. EX FERROCARRIL		DIA 2 SECCION 3 PAGINA 61			
CH 18 PARQUE DE SERVICIO(ingreso)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO			
PRIME 7	NOMBRE P.E. S.E. EX FERROCARRIL	D.P.E. 1,60	D. ENLACE 1,13	D. TOTAL 2,73	T.OTORGADO 00:10
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA	
TOTAL	PARCIAL				
1,07	0,17		Retome por la calle F.M.E.	0,53	1,66
1,18	0,11		por Asfalto	0,42	1,55
1,27	0,09		no pasarse,deja asfalto,escuela	0,33	1,46
1,39	0,12			0,21	1,34
1,43	0,04		no pasarse,antes de transformador	0,17	1,30
1,47	0,04		retome,Seguir por huella	0,13	1,26

LPE 17 S.E. EX FERROCARRIL		DIA 2 SECCION 3 PAGINA 62			
CH 18 PARQUE DE SERVICIO(ingreso)		ACRODE ASOCIACION del CRONOMETRIAJE DEPORTIVO			
PRIME 7	NOMBRE P.E. S.E. EX FERROCARRIL	D.P.E. 1,60	D. ENLACE 1,13	D. TOTAL 2,73	T.OTORGADO 00:10
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA	
TOTAL	PARCIAL				
1,50	0,03		vuelve a la calle,despues de transformador	0,10	1,23
1,54	0,04		por calle F.M.E.	0,06	1,19
1,60	0,06		FINAL,MARCA EN POSTE	0,00	1,13
1,65	0,05				1,08
1,76	0,11		MESA DE STOP (continuar con precaución)		0,97
1,94	0,18		av. Nazar		0,79

CH LPE 17 S.E. EX FERROCARRIL

DIA	SECCION	PAGINA
2	3	63

CH 18 PARQUE DE SERVICIO(ingreso)



PRIME	NOMBRE P.E.	D.P.E.	D. ENLACE	D. TOTAL	T.OTORGADO
7	S.E. EX FERROCARRIL	1,60	1,13	2,73	00:10

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION P.E. REGRESIVO	DISTANCIA REGRECIVA
TOTAL	PARCIAL			
2,05	0,11		no pasarse	0,68
2,73	0,68		PARQUE DE SERVICIO (ingreso),portón lado sur.	0,00

PARA REALIZAR LAS P.E. 8,9 , VOLVER A LA PAGINA 48 HASTA LA PAGINA 58 CUADRO 21

PARA REALIZAR LA P.E.10 , VOLVER A LA PAGINA 29 HASTA LA PAGINA 31 CUADRO 18 , SOLICITAR INFORMACIÓN DEL PARQUE CERRADO FINAL

DATOS - GOOGLE-MAP
28°51'34.7" S
66°14'40.4" W

DATOS GPS



PARQUE DE SERVICIO (salida)	28°51'33.6" S - 66°14'37.2" W
PARQUE CERRADO (previo)	28°51'22.8" S - 66°14'14.2" W
PARQUE CERRADO (salida)	28°51'24.5" S - 66°14'17.1" W
S.E. EX FERROCARRIL (largada)	28°51'07.338" S - 66°13'35.853" W
S.E. EX FERROCARRIL (final)	28°51'26.006" S - 60°14'08.673" W
SAN PEDRO (largada)	28°44'58.952" S - 66°05'38.234" W
CONCEPCION (final)	28°41'15.116" S - 66°04'06.022" W
PLAZA DE LA VILLA (largada)	28°50'59.365" S - 66°14'41.273" W
TRAMPASACHA (final)	28°50'33.217" S - 66°17'52.081" W
TRAMPASACHA (largada)	28°50'33.617" S - 66°14'55.092" W
PLAZA DE LA VILLA (final)	28°50'55.601" S - 66°14'55.092" W

5TA FECHA RALLY PROVINCIAL CATAMARQUEÑO 2019

RALLY DE CHUMBICHA



GRAN PREMIO: MUNICIPALIDAD DE CAPAYAN

7 Y 8 DE SEPTIEMBRE DEL 2019

LUEGO DE NO PODER REALIZAR LA SECCION 1 COMPLETA Y SE ENCUENTRA EN CONDICIONES DE REALIZAR LA SECCION 2. CON EL LIBRO DE RUTA SOLICITAR A UN COMISARIO TECNICO O AL CENTRO DE COMPUTOS, EL REENGANCHE PARA VOLVER A LA COMPETENCIA DE LA SECCION 2

NOMBRE DEL COMISARIO O DEL ENCARGADO DE COMPUTOS

FIRMA

5TA FECHA RALLY PROVINCIAL CATAMARQUEÑO 2019

RALLY DE CHUMBICHA



GRAN PREMIO: MUNICIPALIDAD DE CAPAYAN

7 Y 8 DE SEPTIEMBRE DEL 2019

CLASE

N° DEL COCHE

FIRMA